SageGlass
SAINT-GOBAIN

Améliorer l'expérience des passagers grâce au vitrage dynamique

SAINT-GOBAIN

Le manque de confort dans les aéroports

Fournir une excellente expérience de voyage est primordial pour les résultats des aéroports et des compagnies aériennes. Toutefois, les aéroports éprouvent souvent des difficultés à offrir un bon niveau de confort thermique et visuel aux passagers.[1]

Confort thermique
50 % des passagers ont exprimé un mécontentement concernant le confort thermique.

Lumière naturelle
48-70 % des passagers auraient souhaité bénéficier de plus de lumière naturelle.

Contrôle de l'éblouissement
36 % de la lumière naturelle dans certains terminaux peuvent provoquer de l'éblouissement pour les occupants.

Aéroport international de Brownsville South Padre Island (BRO)

Pourquoi choisir du vitrage intelligent ?

Selon une étude réalisée auprès des occupants de l'aéroport de Brownsville, les personnes interrogées étaient

2-3 fois plus susceptibles d'être satisfaites

lorsque le vitrage intelligent était en marche.

De plus, ils ont réalisé **26.8% d'économies d'énergie.**[3]

Confort amélioré, chiffre d'affaires en hausse.

Le manque de confort est source d'insatisfaction chez les passagers. Or, il a été clairement démontré que des passagers satisfaits, bénéficiant d'un meilleur confort, dépensent davantage.[2]

Amélioration de 1 %
de la satisfaction client

=

Augmentation de 1,5 %
du chiffre d'affaires non-aéronautique

1. www.researchgate.net/publication/322140691_Evaluation_of_comfort_conditions_in_airport_terminal_buildings
2. www.aci.aero/News/Releases/Most-Recent/2016/08/08/ACI-releases-new-research-paper-analyzing-the-influence-of-customer-service-quality-onairports-nonaeronautical-revenue
3. Comparaison entre juillet 2021 et juillet 2022

SageGlass, la solution

En se teintant automatiquement en réponse au soleil, le vitrage intelligent SageGlass® peut offrir un confort constant aux passagers et aux employés, tout en permettant aux aéroports d'atteindre leurs objectifs opérationnels et financiers.

Améliorer l'expérience des passagers
Fournir suffisamment de lumière naturelle et une vue dégagée tout en maintenant le confort thermique et en réduisant l'éblouissement excessif.

Augmentation du chiffre d'affaires
L'amélioration de la satisfaction des passagers augmente les dépenses non aéronautiques.

Améliorer l'efficacité opérationnelle
Réduire les charges énergétiques et atteindre les objectifs de durabilité.

Clair quand vous le désirez, teinté quand vous en avez besoin

En fonction des besoins de l'environnement, SageGlass peut offrir différents niveaux de contrôle de la lumière et de la chaleur. Le verre est contrôlé à l'aide d'un logiciel intelligent qui prend en compte les conditions météorologiques, la position du soleil, l'orientation du bâtiment ainsi que d'autres facteurs tels que l'occupation et l'heure pour optimiser l'apport en lumière naturelle et le confort des occupants tout au long de l'année.

CLAIR	LÉGER	MOYEN	MAXIMAL
Lumière du soleil maximale lorsqu'aucun contrôle de l'éblouissement n'est requis.	Protection modérée contre l'éblouissement et la chaleur tout en laissant pénétrer la lumière naturelle.	Protection accrue contre la chaleur et l'éblouissement, pénétration de la lumière naturelle réduite.	Contrôle maximum de l'éblouissement et de la chaleur, pénétration de la lumière naturelle minimale.

Applications

Zones d'embarquement et restaurants

Apporter l'effet architectural tout en privilégiant le confort dans les zones où un temps d'attente plus long peut augmenter les dépenses.

Points de contrôle de sécurité

Réguler la lumière du soleil pour éviter les interférences avec la technologie biométrique et de contrôle des bagages afin d'améliorer l'efficacité du personnel de sécurité.

Salles d'attente

Les salles d'attente des aéroports ne sont plus seulement une escale. Elles sont devenues des destinations où les propriétaires cherchent à créer des environnements immersifs et luxueux qui maximisent le confort et le bien-être.

« SageGlass joue un rôle important, à la fois pour la conservation de l'énergie et pour l'environnement intérieur. Les passagers bénéficient de la lumière du jour et de la vue, mais la pénétration directe du soleil peut être contrôlée. Cela signifie de meilleures conditions de travail pour le personnel de sécurité, ce qui permet alors d'améliorer l'expérience des voyageurs. »

Greg Maxam, Directeur de la Conception Durable chez Alliance Aéroport international de Minneapolis-Saint Paul (MSP)

Nos projets aéroportuaires

Avec plus de 30 partenaires aéroportuaires dans le monde, SageGlass contribue à façonner l'avenir de l'expérience passager.

ATL : Aéroport international de Hartsfield Jackson Atlanta

AVL : Aéroport régional d'Asheville

BNA : Aéroport international de Nashville

BRO : Aéroport international de Brownsville South Padre

BWI : Baltimore/Washington Thurgood Marshall

CMH : Aéroport international de John Glenn Columbus International

COS : Colorado Springs

DCA : Aéroport international Ronald Reagan

DFW : Aéroport international de Dallas Fort-Worth

EYW : Aéroport international de Key West

FAR : Aéroport international Hector (Fargo)

FWA : Aéroport international de Fort Wayne

GEG : Aéroport international de Spokane

GSP : Aéroport international Greenville-Spartanburg, FBO

GVA : Aéroport international de Genève

HKG : Aéroport international d'Hong Kong

HND : Aéroport international de Tokyo (Haneda)

JAX : Aéroport international Jacksonville

JFK : Aéroport international John F Kennedy, Delta Sky Lounge

LFT : Aéroport régional de Layette

ORD : Aéroport international Chicago O'Hare, American Airlines Lounge

ORY : Aéroport d'Orly, Air France Lounge

MSP : Aéroport international Minneapolis-St. Paul

MYR : Aéroport international Myrtle Beach

PBI : Aéroport international Palm Beach

PHL : Aéroport international de Philadelphie

PSM : Aéroport international de Portsmouth

RSW : Aéroport international Southwest Florida

SDF : Aéroport international de Louisville

SEA : Aéroport international Seattle-Tacoma

SFO : Aéroport international de San Francisco

SLC : Aéroport international de Salt Lake City

SYR : Aéroport international de Syracuse Hancock

SageGlass SAINT-GOBAIN

Pour en savoir plus, rendez-vous sur SageGlass.com

SAINT-GOBAIN

Industriestrasse 44 • 3175 Flamatt • Suisse • +41 31 336 81 00

© SAGE Electrochromics, Inc Tous droits réservés. SageGlass est une marque déposée de SAGE Electrochromics, Inc. MKT_218.2